



PERFORACIONES E INGENIERÍA PERÚ



ISO 9001:2015

LL-C (Certification)



ISO 14001:2015

LL-C (Certification)



NORSOK S-006

LL-C (Certification)



ISO 45001

LL-C (Certification)



SISTEMA RAMMING

Utilizado para hincar tubos de acero como definitivos o bien como tubos de protección, hasta un diámetro de 4000 mm y una longitud de 80m. Para su funcionamiento se va hincando la tubería de acero y se va soldando tubo por tubo sucesivamente, hasta

lograr la longitud deseada. El equipo es de forma cilíndrica, excepto en las partes anterior y posterior, que son de forma cónica para la adaptación del cono de empuje. La propulsión se realiza con compresores de aire que transmiten la

fuerza necesaria a la máquina y esta a su vez al tubo a instalar; posteriormente se extrae el suelo dentro de la camisa con agua a presión, aire comprimido o manualmente. Este sistema es ideal para instalaciones de grandes diámetros.

CONSTRUCCIÓN TUNNEL LINER

Es un sistema destinado a la construcción de túneles en zonas urbanas, eliminando el impacto de zanjas en intervenciones de tránsitos en la superficie, que generan los sistemas tradicionales. De esta forma el Tunnel Liner constituye una solución económica, flexible y rápida para construir sistemas de drenaje de aguas lluvias y aguas servidas.

Para la construcción de un túnel utilizando Tunnel Liner, se construye un pozo vertical, utilizando láminas de acero corrugado. El pozo alcanza una profundidad hasta de 10 metros en promedio, para no interferir con otros servicios canalizados en forma subterránea.

La instalación del sistema se realiza a través de secciones de láminas de acero, fáciles de trasladar por una persona, se hace la excavación, disponiendo de una primera lámina como protección para luego ir completando secciones de anillo; una vez se han completado 2 anillos, se ejecuta un proceso de sellado en los bordes de sobre-excavación y se inyecta un mortero para rellenar el espacio entre la tubería y el sistema. Al acabar el Tunnel Liner, se puede revestir en concreto para su uso final.



ISO 9001:2015

LL-C (Certification)



ISO 14001:2015

LL-C (Certification)



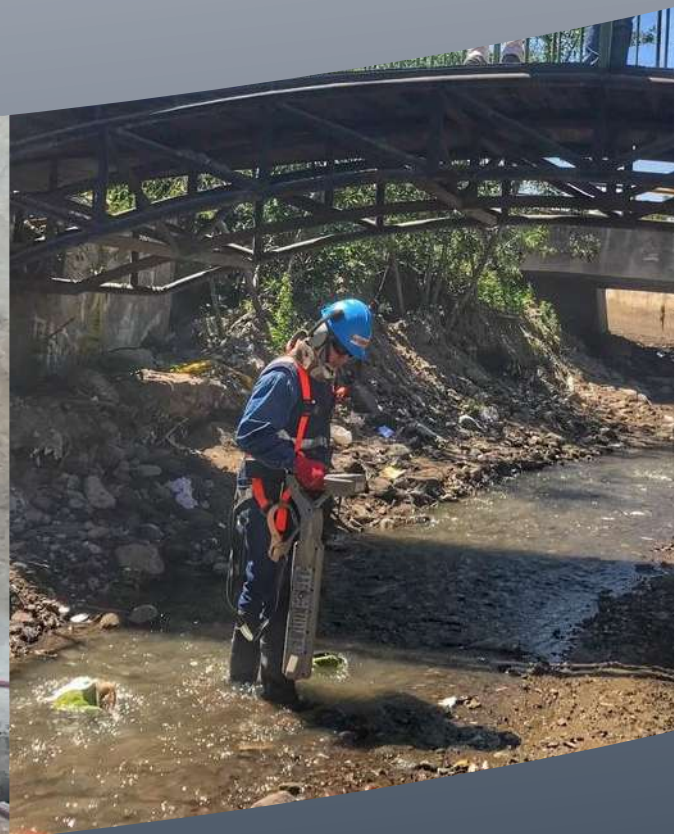
NORSOK S-006

LL-C (Certification)



ISO 45001

LL-C (Certification)



PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA

Este método, rápido, limpio y ecológico, permite la instalación de servicios tales como agua, gas, electricidad y comunicaciones, así como el montaje bajo nivel freático de drenajes marinos, regeneración de playas, descontaminación de suelos, reconstrucción y ampliación de colectores. El sistema permite el cruce de grandes ríos, carreteras, autopistas, montañas y cualquier obstáculo natural, puesto que al utilizar lodos de perforación, puede perforar bajo nivel freático de forma rápida y

eficaz. Este método es utilizado para instalación de tuberías de acero o polietileno desde superficie en diámetros de 2" a 36" con longitudes de 2000 mts. Consiste en una perforación piloto constituida por un cabezal dirigible donde se encuentra una sonda emitiendo ondas de radio, que al ser detectadas en la superficie, permiten controlar la direccionalidad,

profundidad e inclinación del perforado, utilizando varillas de perforación flexible; posteriormente se amplía la perforación por compactación de fresas hasta obtener el diámetro deseado. Requiere el uso de fluidos de perforación y opera por empuje y rotación.

AUGER BORING



La perforación de tornillos sin fin se utiliza para instalar tuberías de acero desde 4 "hasta 96" en longitudes hasta 200m para el paso de avenidas, ríos, canales, aeropistas, cruces férreos, etc. En la instalación de tuberías para servicios públicos como oleoductos, acueductos, alcantarillados, energía, telecomunicaciones.

La perforación se puede realizar en diferentes tipos de suelos (arenosos, arcillosos, canto rodados) con una cabeza de corte giratorio, mientras que la fuerza de hincamiento de los cilindros se realiza por medio de empuje hidráulico. La tubería de acero y las secciones se van soldando a medida que la máquina avanza. Los escombros se evacuan del tornillo sin fin a través de la tubería y son conducidos hasta el inicio de la perforación.

ANCLAJES Y PILOTAJES

Servicios especializados en:

- Instalación de muros de anclaje.
- Estabilidad de taludes.
- Cimentaciones profundas:
perforación vertical y montaje de pilotes.
- Instalación de concreto lanzado.
- Perforación de drenes en profundidades cortas o largas en taludes.





PERFORACIONES E INGENIERÍA

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS



Mantenimiento y reparación de vías



Servicio de termofusión



Obras mecánicas



Construcción de cámaras de paso



Construcción de redes subterráneas



Av. Javier Prado oeste 757. Oficina 1306,
Magdalena del Mar, Lima - Perú
Telf.: (01) 245 1397
Cel.: ☎ (+51) 951 293 502
Email: comercial@perforacioneseingenieriaperu.pe
www.perforacioneseingenieriaperu.pe



Calle 104 N° 14A 45. Oficina 401
Bogotá - Colombia
Cel.: ☎ (+57) 315 600 7496
☎ (+57) 316 826 7003
Email: comercial@peicolombia.co
www.peicolombia.co